



АДМИНИСТРАЦИЯ ШАРОЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

«04» июля 2014 г.

№ 40

с. Химой

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой Программы «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории Шаройского муниципального района на 2014-2016 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях совершенствования и развития сети автомобильных дорог Шаройского муниципального района, улучшения транспортного обслуживания граждан, повышения доступности и качества транспортных услуг, повышения комплексной безопасности, снижения дорожно-транспортных происшествий, руководствуясь Уставом Шаройского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую долгосрочную целевую Программу «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории Шаройского муниципального района на 2014-2016 годы».
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном интернет-сайте администрации Шаройского муниципального района www.Sharoy.info.
3. Контроль за ходом реализации Программных мероприятий возложить на Отдел экономической и инвестиционной деятельности администрации Шаройского муниципального района.
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования.

Глава администрации




Р.Д. Мусалов

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением главы администрации
Шаройского муниципального района
от 07.07.14 № 40

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ДОЛГОСРОЧНАЯ
ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

«Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории Шаройского муниципального района на 2014-2016 годы»

с. Химой
2014 г.

1. ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории Шаройского муниципального района на 2014-2016 годы»

Наименование Программы	Муниципальная долгосрочная целевая программа «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории Шаройского муниципального района на 2014-2016 годы»
Основание для разработки Программы	Федеральный закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
Заказчик Программы	Администрация Шаройского муниципального района Чеченской Республики
Разработчик и Исполнитель Программы	Администрация Шаройского муниципального района Чеченской Республики
Цель Программы	- выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории Шаройского муниципального района Чеченской Республики
Задачи Программы	- развитие сети автомобильных дорог местного значения; - повышение уровня безопасности движения; - восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог района; - строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений; - проведение капитального ремонта и восстановление дорожных покрытий улиц и внутридомовых проездов населенных пунктов Шаройского района.
Сроки реализации Программы	2014 - 2016 годы
Участники (исполнители) основных мероприятий Программы	Структурные подразделения Администрации Шаройского муниципального района Чеченской Республики
Объемы и источники финансирования Программы	Источниками финансирования Программы являются средства местного бюджета и дорожного фонда Шаройского района. Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 11 105,7 тыс.руб., в том числе по годам: 2014 год – 4 027,8 тыс.руб. - местный бюджет; 2015 год – 3 492,6 тыс.руб. - местный бюджет; 2016 год – 3 585,3, тыс.руб. - местный бюджет.
Ожидаемые конечные результаты и показатели социально-экономической эффективности от	- капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения с гравийным покрытием; - расширение дорожного полотна автомобильных дорог местного значения;

реализации Программы	- проведение буровзрывных работ на узких участках автомобильных дорог местного значения; - диагностика, паспортизация дорог.
Контроль за исполнением Программы	Администрация Шаройского муниципального района Чеченской Республики

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ ЕЕ РЕШЕНИЯ

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение и развитие дорожной сети способствует:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;

– улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, улучшение и развитие дорожной сети оказывает влияние на все важные показатели экономического развития Шаройского муниципального района и Чеченской Республики в целом.

Протяженность окружных автомобильных дорог общего пользования по территории Шаройского муниципального района составляет по состоянию на 01.11.2014 – 97 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Шаройского муниципального района, составляет по состоянию на 01.01.2014 – 116,6 км., в том числе по поселениям:

Наименование поселения	Ед. измерения	Протяженность автомобильных дорог местного значения	Из них с твердым покрытием
Сельские поселения			
1. Кенхи	км.	19,5	0
2. Чайри	км.	7	0
3. Бути	км.	3	0
4. Кири	км.	17,3	0
5. Химой	км.	3,9	0
6. Хакмадой	км.	17,2	0
7. Хуландой	км.	2,7	0
8. Цеси	км.	4,7	0
9. Шарой	км.	29,8	0
10. Шикарой	км.	1	0
11. Кесалой	км.	10,5	0
Всего по району	км.	116,6	0

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в районе, не отвечающих нормативным требованиям, по состоянию на 01.01.2014 составляла 92 %. На сегодняшний день 100% автомобильных дорог не имеют технической документации и являются бесхозными.

Таким образом, местные дороги, проезжая часть улично-дорожной сети населенных пунктов, дворовых территорий имеют неудовлетворительное состояние и не отвечают установленным нормативным требованиям.

Для обеспечения существующих и прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция автомобильных дорог, приведение их в

соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в Шаройском муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

– риск ухудшения социально-экономической ситуации в районе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

– риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

– риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

III. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей повышение уровня безопасности дорожного движения.

Улично-дорожная сеть построена в 70-80х годах под существующие в то время нагрузки и с момента ввода в эксплуатацию не подвергалась капитальному ремонту и реконструкции. Первоочередная задача администрации Шаройского муниципального района – произвести реконструкцию или капитальный ремонт существующей улично-дорожной сети и привести автомобильные дороги местного значения в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

– поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дорог, путем содержания дорог и сооружений на них;

– сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, улучшением условий движения автотранспорта;

– использование по целевому назначению субсидий из окружного бюджета за счет средств Дорожного фонда на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожной сети и тротуаров;

– диагностика и паспортизация дорог, проектирование организации дорожного движения.

Объемные показатели программы:

Наименование мероприятия	Всего	в том числе по годам,		
		2014 г.	2015 г.	2016 г.
Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения с гравийным покрытием	116,6 км	30,0 км	50,0 км	36,6 км
Расширение дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	57,4 км	0,0 км	38,3 км	19,1 км
Проведение буровзрывных работ на узких участках автомобильных дорог местного значения	4,4 км	2,0 км	1,0 км	1,4 км
Диагностика и паспортизация дорог	116,6 км	116,6 км	0 км	0 км
Проектирование организации дорожного движения	116,6 км	30,0 км	36,6 км	50 км

IV. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- 1) диагностика и паспортизация дорог местного значения;
- 2) разработка проектно-сметной документации;
- 3) строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения;
- 4) строительство, реконструкция и капитальный ремонт улично-дорожной сети;
- 5) реконструкция и ремонт инженерных сооружений (трубы);
- 6) развитие улично-дорожной сети населенных пунктов и дорог местного значения;
- 7) проектирование организации дорожного движения.

Сроки и очередность мероприятий, по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных муниципальными и окружными целевыми программами.

Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог и улично-дорожной сети при наличии проектно-сметной документации.

Перечень мероприятий Программы представлен в приложении № 1.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ

Управление реализацией Программы осуществляет Администрация Шаройского муниципального района и несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Администрацией Шаройского муниципального района выполняются следующие основные задачи:

– экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

– подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

– ежегодная корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия местного и окружного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

– мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов.

Администрация Шаройского муниципального района участвует в распределении объемов финансирования, указанных в приложении № 1 к настоящей Программе, по этапам и объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети.

Контроль над реализацией Программы осуществляется Администрацией Шаройского муниципального района, Главами сельских поселений муниципального района.

VI. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. «Внетранспортный эффект» связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на социально-экономическое развитие района и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

- 1) повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- 2) активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- 3) снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- 4) создание новых рабочих мест;

5) снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и «внетранспортного эффекта» с учетом последствий реализации Программы, как для участников дорожного движения, так и для населения Шаройского муниципального района в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики района.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

– улучшение участков автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта с целью доведения их до нормативных требований;

– наличие схем организации дорожного движения;

– улучшение состояния тротуаров за счет капитального ремонта.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

– поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;

– сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети за счет реконструкции и капитального ремонта;

– повышение уровня безопасности дорожного движения;

Приложение № 1
к муниципальной долгосрочной целевой программе
«Развитие автомобильных дорог местного значения и
улично-дорожной сети на территории Шаройского
муниципального района на 2014-2016 годы»

Наименование мероприятия	Объем работ	Срок реализации	Объем финансирования (тыс.руб.)	В том числе за счет средств:		
				Республиканского бюджета	Местного бюджета	Внебюджетных источников
1	2	3	4	5	6	7
Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения с гравийным покрытием	30 км	2014	1 000,00	0,00	1 000,00	0,00
	50 км	2015	1 100,00	0,00	1 100,00	0,00
	36,6 км	2016	1 000,00	0,00	1 000,00	0,00
Расширение дорожного полотна автомобильных дорог местного значения	0,0 км	2014	0,00	0,00	0,00	0,00
	38,3 км	2015	1 000,00	0,00	1 000,00	0,00
	19,1 км	2016	800,00	0,00	800,00	0,00
Проведение буровзрывных работ на узких участках автомобильных дорог местного значения	2 км	2014	1 900,00	0,00	1 900,00	0,00
	1 км	2015	1 200,00	0,00	1 200,00	0,00
	1,4 км	2016	1 600,00	0,00	1 600,00	0,00
Диагностика и паспортизация дорог общего пользования местного значения	116,6 км	2014	900,00	0,00	900,00	0,00
	0,0 км	2015	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,0 км	2016	0,00	0,00	0,00	0,00
Проектирование организации дорожного движения	30 км	2014	227,80	0,00	227,80	0,00
	36,6 км	2015	192,60	0,00	192,60	0,00
	50 км	2016	185,30	0,00	185,30	0,00
ИТОГО:			11 105,70	0,00	11 105,70	0,00